

SICHERER DENN JE –
**DER NEUE
FUSO CANTER**

**READY
TO
ADVANCE**



 **FUSO**

01

EIN CANTER FÜR (FAST) JEDEN JOB.

Im innerstädtischen Verteilerverkehr braucht es manchmal mehr als nur einen Lkw – denn die Herausforderungen sind vielfältig: die Lieferfahrt durch eng geparkte Straßen. Die tonnenschwere Ladung. Der Einsatz auf schwierigem Terrain. Oder besonders emissionsarmes Fahren in Umweltzonen.



FÜNF GEWICHTSKLASSEN:

3,5t | 6,0t | 6,5t | 7,5t | 8,55t



SECHS RADSTÄNDE:

2.500 mm | 2.800 mm | 3.400 mm
3.850 mm | 4.300 mm | 4.750 mm*

*4×4 abweichende Radstände: 3.415 mm | 3.865 mm



DREI MOTOREN:

130 PS | 150 PS | 175 PS



DREI FAHRERHAUS-VARIANTEN:

Standard (Breite: 1,695 m)
Komfort (Breite: 1,995 m)
Doppelkabine (Breite: 1,995 m)

02

DER NÄCHSTE JOB IST IMMER DER SCHWIERIGSTE? NICHT FÜR DEN CANTER...



WENDEKREIS:
KLASSENFÜHREND



VIELSEITIGKEIT:
HERVORRAGEND



FAHRGESTELLNUTZLAST:
8,55T CANTER ca.
6,000 kg



FAHRGESTELLNUTZLAST:
7,49T CANTER ca.
5,000 kg



NEU:
EURO VI-STEP E
NORM-KONFORME KOMPAKTE
ABGASANLAGE



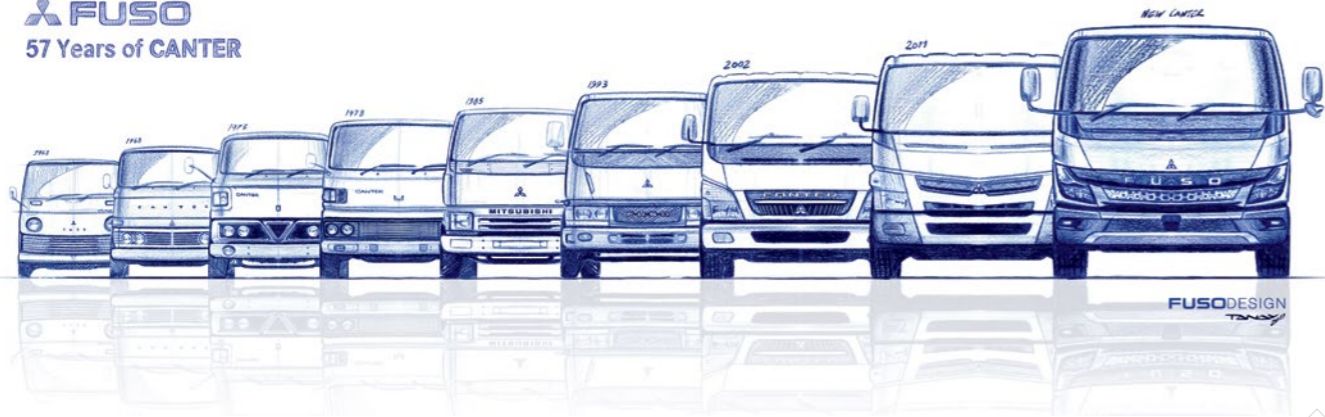
AUSSERGEWÖHNLICHE
KOMPAKTHEIT
FÜR LEICHTES RANGIEREN
AUF ENGEM RAUM

FORTSCHRITTLICHES DESIGN

JAPANISCHE WURZELN TREFFEN AUF MODERNE URBANITÄT.

Bei der Gestaltung eines neuen Canter achten unsere Designer besonders auf die Interaktion zwischen Fahrzeug und Stadt. Der erste Eindruck zählt: Wir wollen eine Harmonie zwischen Agilität und Stabilität erreichen. Es geht um Präzision, und jedes Detail ist sorgfältig durchdacht.

 **FUSO**
57 Years of CANTER



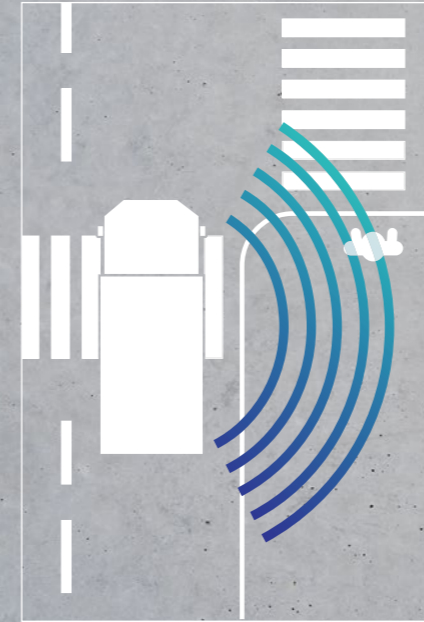


ABBIEGE-ASSISTENT

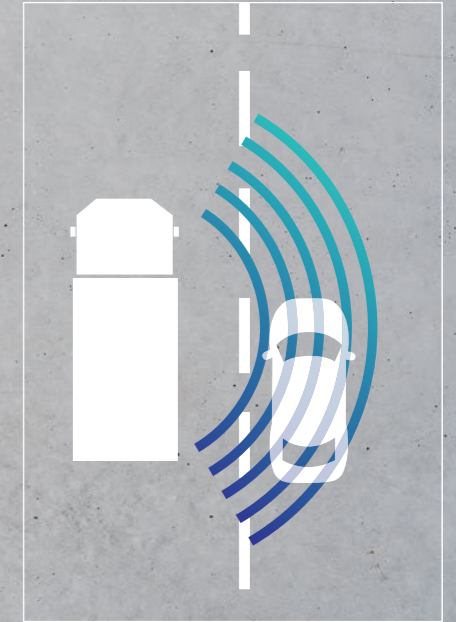
- Der Abbiege-Assistent erkennt mit der Radareinheit beim Abbiegen oder Spurwechsel verschiedene Fahrzeuge, Motorräder oder Fahrräder.
- Wenn eine Gefahr erkannt wird, leuchtet Warnlampe an der Beifahrertürsäule gelb auf, um den Fahrer zu warnen.
- Der Abbiege-Assistent erkennt mit Hilfe von Radarsensoren sich bewegende ungeschützte Verkehrsteilnehmer auf der Beifahrerseite des Lkw.
- Diese Sicherheitsfunktion gibt ein Warnsignal aus, wenn sie eine Kollisionsgefahr erkennt.

ABBIEGE-ASSISTENT IM EINSATZ

WENDEN



WECHSELN





LEUCHTEN

FRONTSCHWEINWERFER: Neue LED-Leuchten als Option ab April 2022 verfügbar (30% heller für bessere Sichtbarkeit).

AUTOLIGHT: Autolight-Funktion ist jetzt serienmäßig integriert.



SCHUTZ

ERHÖHTE SICHERHEIT: Verstärkter hinterer Unterfahrschutz für noch besseren Schutz bei Unfällen.



WARNSYSTEM

SICHERHEITSGURT-WARNER: Der Sicherheitsgurt-Warner erkennt, ob die Sicherheitsgurte an allen besetzten Sitzpositionen angelegt sind und gibt immer lauter werdende Warnsignale aus, bis die Gurte angelegt sind.

ABBIEGE-ASSISTENT: Der Assistent erkennt mit Hilfe von Radarsensoren sich bewegende ungeschützte Verkehrsteilnehmer auf der Beifahrerseite des Lkw. Diese Sicherheitsfunktion gibt ein Warnsignal aus, wenn sie eine Kollisionsgefahr erkennt.



MODERNER COMFORT

EIGENTLICH SCHADE... DASS SIE IRGENDWANN AUSSTEIGEN MÜSSEN.

Der neue Canter ist für die tägliche Arbeit in der Stadt konzipiert. Müssen Sie häufig ein- und aussteigen? Fahren Sie durch enge Gassen? Kein Problem für den Canter – der jetzt noch komfortabler ist.

- Dank der verbesserten Kabinenisolierung hat der neue Canter einen beeindruckend niedrigen Geräuschpegel im Innenraum.
- Stufenlos einstellbares Lenkrad.
- Isringhausen®-Fahrerkomfortsitz, optional erhältlich.
- Geräumige Komfortkabine mit guter Rundumsicht.
- Niedrige Einstiegshöhe und einfacher Zugang über die Kabine.
- Mit der Autolight-Funktion übernimmt der Canter die Einstellung des Lichts für den Fahrer.
- Klimatisierungsautomatik und Vollklimatisierung (auch für die Doppelkabine erhältlich)
- Der neue Canter verfügt über einen neuen AdBlue-Tank mit größerem Fassungsvermögen. Er kann an allen Tankstellen befüllt werden.



AUFBAUTEN AB WERK

AUFBAULÖSUNGEN UND EQUIPMENT-OPTIONEN AB WERK.

Oft liegt der Vorteil Ihres Lkw in der Differenz zwischen einigen Zentimetern bei den Karosserieabmessungen oder ein paar Kilogramm mehr an Tragfähigkeit. Mit dem FUSO Canter und den Aufbau­lösungen ab Werk können Sie das Beste aus Ihrem Fahrzeug heraus­holen, egal für welchen Zweck.

- Eine große Auswahl an Kipp­ern und Pritschenaufbauten ist erhältlich.
- Ein von FUSO entwickeltes und getestetes Gesamtfahrzeugkonzept für maximale Qualität.
- Die 36-monatige Garantie aus einer Hand auf Fahrgestell, Antriebsstrang und Komponenten ab Werk bis 100.000 km erstreckt sich auch auf die Karosserie!
- Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem FUSO-Vertragspartner.
- Reduzierte Rüstzeit für das gesamte Fahrzeug.
- Sonderausstattungen, z. B. ein Werkzeugkasten, sind optional erhältlich.



CANTER MODELL **

PRITSCHÉ

KIPPER

3,5T

3S13
 3S13 DUONIC ® 2.0
 3S15
 3S15 DUONIC ® 2.0
 3C13
 3C13 DUONIC ® 2.0
 3C15
 3C15 DUONIC ® 2.0
 3C15D*
 3C15D DUONIC ® 2.0**



6,0T/6,5T

6S15
 6C18 4X4



7,5T

7C15
 7C15 DUONIC ® 2.0
 7C18
 7C18 DUONIC ® 2.0



* Alle Aufbauten sind ab Werk in den gängigen Radständen erhältlich.

** Doppelkabine

TECHNISCHE DATEN

3,5 T-SEGMENT	3S13
Kabine	Standard
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3
Radstand (mm)	3.400
Tragfähigkeit des Fahrgestells (kg)*	1.530
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3.500
Zulässiges Gesamtzuggewicht (kg)	7.500
Max. Leistung/Max. Drehmoment	96 kW (130 hp)/350 Nm
Emissionsklasse	Euro VI
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang-DUONIC® 2.0 Doppelkupplungsgetriebe
Wendekreis (m)/Spurkreis (m)	11,8/13,0

3,5 T-SEGMENT	3S15		3C15 (D)				
Kabine	Standard		Komfort				
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3		Einzel/3		Doppel/6		
Radstand (mm)	2.500	2.800	2.500	2.800	3.400	3.850	3.400
Tragfähigkeit des Fahrgestells (kg)*	1.565	1.555	1.460	1.450	1.425	1.410	1.205
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3.500		3.500				
Zulässiges Gesamtzuggewicht (kg)	7.500		7.000				
Max. Leistung/Max. Drehmoment	110 kW (150 hp)/400 Nm		110 kW (150 hp)/400 Nm				
Emissionsklasse	Euro VI		Euro VI				
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang-DUONIC® 2.0 Doppelkupplungsgetriebe						
Wendekreis (m)/Spurkreis (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

6,0 T-SEGMENT	6S15		
Kabine	Standard		
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3		
Radstand (mm)	2.500	2.800	3.400
Tragfähigkeit des Fahrgestells (kg)*	3.785	3.770	3.740
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	6.000		
Zulässiges Gesamtzuggewicht (kg)	9.000		
Max. Leistung/Max. Drehmoment	110 kW (150 hp)/400 Nm		
Emissionsklasse	Euro VI		
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe		
Wendekreis (m)/Spurkreis (m)	11,4/10,2	12,4/11,4	14,6/13,4

7,5 T-SEGMENT	7C15 (D)					7C18 (D)						
Kabine	Komfort					Komfort						
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3			Doppel/7		Einzel/3			Doppel/7			
Radstand (mm)	2.800	3.400	3.850	4.300	3.850	2.800	3.400	3.850	4.300	4.750	3.850	4.750**
Tragfähigkeit des Fahrgestells (kg)*	4.970	4.940	4.920	4.875	4.705	4.970	4.940	4.920	4.875	4.855	4.705	4.620
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	7.490					7.490						
Zulässiges Gesamtzuggewicht (kg)	10.990					10.990						
Max. Leistung/Max. Drehmoment	110 kW (150 hp)/400 Nm					129 kW (175 hp)/430 Nm						
Emissionsklasse	Euro VI					Euro VI						
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang-DUONIC® 2.0 Doppelkupplungsgetriebe											
Wendekreis (m)/Spurkreis (m)	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	13,8/15,2	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	15,2/13,8	18,0/16,6

8,55 T-SEGMENT	9C18			
Kabine	Komfort			
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3			
Radstand (mm)	3.400	3.850	4.300	4.750
Tragfähigkeit des Fahrgestells (kg)*	5.985	5.950	5.935	5.895
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	8.550			
Zulässiges Gesamtzuggewicht (kg)	12.050			
Max. Leistung/Max. Drehmoment	129 kW (175 hp)/430 Nm			
Emissionsklasse	Euro VI			
Getriebe	6-Gang-DUONIC® 2.0 Doppelkupplungsgetriebe			
Wendekreis (m)/Spurkreis (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6

TECHNISCHE DETAILS – 4X4

6,5 T-SEGMENT (4x4)	6C18 (D) 4x4			
Kabine	Komfort			
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3		Doppel/7	
Radstand (mm)	3.415	3.865	3.415	3.865
Tragfähigkeit des Fahrgestells (kg)*	3.685	3.665	3.465	3.445
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	6.500			
Zulässiges Gesamtzuggewicht (kg)	10.000			
Vorderer/hinterer Böschungswinkel	35°/25°			
Rampenwinkel	25°			
Bodenfreiheit unter den Achsen	Vorn/hinten 210–185 mm			
Max. Leistung/Max. Drehmoment	129 kW (175 hp)/430 Nm			
Emissionsklasse	Euro VI			
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe			
Wendekreis (m)/Spurkreis (m)	14,9/13,5	16,5/15,1	14,9/13,5	16,5/15,1

* Das Gewicht bezieht sich auf die leichtest mögliche Ausführung. (Europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90% Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder optionalen Ausstattung ändert sich das Gewicht nach entsprechend.

** Nur als AMT erhältlich.

KONTAKT

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
Vaihinger Str. 131 | 70567 Stuttgart
canter@daimler.com | www.fuso-trucks.com

Hinweis: Seit Drucklegung dieser Veröffentlichung (01/2022) können Änderungen am Produkt vorgenommen worden sein. Der Hersteller behält sich Konstruktions-, Form-, Farb- und Ausstattungsänderungen während der Lieferzeit vor, sofern die Änderungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Verwendet der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung einer Bestellung oder des Bestellgegenstandes Zeichen oder Nummern, so können allein daraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen zeigen, die nicht zur Standardausstattung gehören. Die Farben können aufgrund der Einschränkungen des Druckverfahrens leicht von denen in der Broschüre abweichen. Diese Broschüre kann auch Modelle und Dienstleistungen enthalten, die in bestimmten Ländern nicht erhältlich sind. Diese Broschüre wird international verteilt. Sie gibt einen allgemeinen Hinweis auf die in verschiedenen Ländern erhältlichen Modelle, Ausstattungen, Sonderausstattungen und/oder Farben. Einige der Modelle, Merkmale, Sonderausstattungen und/oder Farben sind in Ihrem Land möglicherweise nicht oder nur in einer anderen Spezifikation erhältlich. Außerdem sind einige Modelle, Merkmale, Sonderausstattungen und/oder Farben möglicherweise nur in Kombination mit anderen erhältlich. Für aktuelle und genauere Informationen über die in Ihrem Land erhältlichen Modelle, Ausstattungen, Sonderausstattungen und/oder Farben sowie deren Preise wenden Sie sich bitte an den nächsten autorisierten FUSO-Lkw-Händler.

Lieferant: Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | Deutschland